

证券代码：002031

证券简称：巨轮智能

巨轮智能装备股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年9月19日（周五）下午 14:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台” （ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长、总经理吴友武 2、董事、董事会秘书吴晓冬 3、财务总监喻晓
投资者关系活动 主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、请问，上半年公司高端产业装备的发展情况如何？在机器人领域有何新突破？ 答：您好！上半年公司积极探索和创新机器人减速器结

	构，扩充产品谱系、提升产品性能。同时，公司不断增强工艺成熟度、产品规模化能力以及交付能力，吸引更多优质客户。针对人形机器人等行业的新兴需求，公司加大在人形机器人应用领域的研发力度。根据公司内部检测数据显示，最新研发的可适用于人形机器人的若干规格 XT 减速器产品，可以满足人形机器人轻量化需求，提高减速器刚性、精度和寿命。另外，报告期内公司董事长吴潮忠先生当选广东省人工智能与机器人产业联盟理事，共同助力中国机器人行业规则制定与发展。谢谢！ 2、公司与 OPS 公司的合作情况，在高端机床方向上有什么布局？ 答：您好！公司加强与 OPS 公司的沟通对接，积极寻求优化空间，公司注册成立欧吉索机床(广东)有限公司，针对中国市场的需求，开发本土机型，寻求新的发展方向与利润增长点。2025 年上半年，已中标中国航发集团、西门子能源公司、一汽铸造等多个高标项目。另外，公司目前与 OPS 公司联合开发的数控设备，可应用于行星滚柱丝杠行业，目前正处于中国和海外市场双推广的阶段。 3、目前轮胎制造逐步智能化、绿色化，对硫化机设备的要求提高，请问公司硫化机是否有相关技术储备？ 答：您好！为实现高效、精确、节能环保的目标，数字化、网络化、信息化、智能化已成为轮胎硫化机的新方向，轮胎硫化机逐步从液压驱动向伺服电控方向发展，实现高端化转型升级。公司独立研发推出“智能伺服液压硫化机”新产品，装、卸胎机械手及后充气装置均采用伺服驱动控制，相对于液压驱动装置，精度、效率和可靠性更高、能耗更低，可通过物联网模块与轮胎厂 MES 系统组网，实现轮胎全自动物流及轮胎硫化生产过程的智能化网络群控，实现硫化机全参数智能化运行及智能监测故障预警功能，大幅提升硫化合格率和设备利用率，是轮胎企业智慧无人工厂的理想装
--	---

	备。公司还新推出“低碳电磁加热轮胎硫化系统”，实现颠覆性新硫化工艺，取代原硫化工艺，满足高品质、绿色环保的轮胎硫化，助力轮胎硫化智能化升级和绿色低碳发展。谢谢！ 4、上半年公司的研发投入多少？目前重点的研发方向？ 答：您好！2025 年上半年公司研发投入 1809.23 万，同比提升 17.08%。研发创新方面，公司聚焦科技创新，持续推动装备制造业向数字化、智能化、绿色化的方向发展，开展了“RV 减速器系列产品研发项目”“低碳电磁加热轮胎硫化系统研发”“轮胎模具胎侧板激光雕刻工艺研究及应用”等多项高端技术研发攻关。谢谢！ 5、请介绍公司汽车轮胎装备业务 2025 年上半年的发展情况？ 答：您好！上半年，公司作为国内智能装备领军企业，以先进的产品技术助力国内多家知名轮胎制造商顺利、快速出海，实现高效、绿色生产，强化东南亚市场竞争力。报告期内公司被中国模具工业协会评为“中国重点骨干模具企业”。谢谢！ 6、近年来，高性能轮胎以及新能源汽车轮胎对轮胎模具的要求提升，公司在这些新兴市场有何布局？ 答：您好！近年来公司结合高性能轮胎以及新能源汽车轮胎的市场需求，先后研发出多片式结构模具、弹簧气套模具、抽真空模具等新结构模具，减少甚至杜绝了轮胎硫化后表面产生的胶须，提高了轮胎外观美观度。同时研发了一系列先进的新工艺新技术来满足市场不断提高的要求。公司目前还新研发适用于电加热的轮胎模具产品，近期将完工并准备选择有意向的轮胎制造商试产，未来也将是公司轮胎模具的一个新产品。谢谢！ 7、请问贵公司对人形机器人的行业发展有何看法？ 答：您好！人形机器人正处于走向商业化应用的转折点，
--	---

	技术迭代加速，应用场景不断拓展。公司将会持续关注人工智能技术的发展以及 AI 等技术对于产业的升级改造和融合，谢谢！ 8、公司宣称 xt 减速器技术取得重大突破，这项成果何时能实现规模化量产？以及在市场竞争中与传统产品的竞争优势有哪些？ 答：您好！公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作，为产品积极寻找应用场景，谢谢！ 9、吴董，你好！公司减速器产品在科技创新领域取得骄人成绩。目前在市场拓展方面请吴董介绍下。 答：您好！公司的减速器超过 40 个机型，包括 E/T/C 三个大类, 负荷满足 6KG 至 900KG 的客户应用需求。获得机器人减速机 CR 产品认证证书，是国内首批获得该认证的两家企业之一，且每年都顺利通过 CR 认证复核检查。超过半数的减速器型号已经被客户批量试用和采购, 并且获得用户的好评。感谢您的关注，谢谢！ 10、XT 减速器有提前上市的可能吗？ 答：您好！公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作，为产品积极寻找应用场景，谢谢您的关注！ 11、是否减速器没有得到市场的认可，才没实现量产？ 答：您好！公司的减速器超过 40 个机型，包括 E/T/C 三个大类, 负荷满足 6KG 至 900KG 的客户应用需求。获得机器人减速机 CR 产品认证证书，是国内首批获得该认证的两家企业之一，且每年都顺利通过 CR 认证复核检查。超过半数的减速器型号已经被客户批量试用和采购, 并且获得用户的好评。谢谢！ 12、贵公司中报利润为负，请问三季度能否扭亏为盈？ 答：您好！请关注公司定期报告，谢谢！ 13、公司 RV 减速器产品研发和市场开拓有何新进展？ 答：您好！公司积极探索和创新机器人减速器结构，扩
--	--

	充产品谱系、提升产品性能。同时，公司不断增强工艺成熟度、产品规模化能力以及交付能力，吸引更多优质客户，积极寻求产品出海机会。谢谢！ 14、董事长好，市场传言与宇树科技有合作，是真的吗，包括 AI 软件回答也是与宇树科技有合作，如果没有，公司会积极争取合作吗？ 答：您好！目前暂未与上述企业建立正式合作关系，相关信息以公司对外公开的信息披露为准。感谢您的关注！ 15、公司新型 XT 减速器请问是否测试合格，已经开始量产？新型 xt 减速器多用于汽车还是人形机器人？与国际头部机器人厂家是否有合作？ 答：您好！公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作，为产品积极寻找应用场景。XT 减速器可适用于人形机器人。客户情况请留意公司对外公开的相关信息。谢谢！ 16、有融资的想法吗？ 答：您好！公司将根据日常经营活动的资金需求安排融资活动。谢谢！ 17、上半年公司整体的经营情况？ 答：您好！今年上半年，公司实现营业收入 4.12 亿元，在全球经济增速放缓的背景下，贸易壁垒、地缘冲突等因素加剧了经济环境的不确定性，公司本期确认的销售收入同比下降，销售毛利有所减少，但是公司始终坚持高质量发展路线，在夯实传统产业的基础上，发展高端产业装备，力使公司保持健康稳定的发展态势。谢谢！ 18、请公司介绍一下目前 RV 减速器的产品及实力？ 答：您好！公司的减速器超过 40 个机型，包括 E/T/C 三个大类，负荷满足 6KG 至 900KG 的客户应用需求。获得机器人减速机 CR 产品认证证书，是国内首批获得该认证的两家企业之一，且每年都顺利通过 CR 认证复核检查。超过半
--	--

	数的减速器型号已经被客户批量试用和采购,并且获得用户的好评。公司除了为客户提供产品服务,还与客户共同研讨,解决国内 RV 减速器产品普遍存在的技术质量问题,包括噪音异响、漏油、精度不稳定等。 谢谢! 19、X T 减速器年底量产确定吗? 股价为什么长期低迷? 大股东为什么总是抵押? 答: 您好! 股价受多种因素影响。公司股东股票质押属于个人行为, 具体内容请查看公司相关公告, 公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作, 为产品积极寻找应用场景, 谢谢您的关注! 20、公司货币资金不足以覆盖短期债务, 现有哪些计划去化解短期偿债风险以确保资金链安全? 答: 您好! 公司长期以来与各大银行等金融机构保持良好的合作关系, 一直以来信用良好, 公司针对有息债务制定了相应的还款计划, 现金流能够保障日常经营的需要, 财务风险可控。谢谢! 21、贵公司下半年对于之前的巨额亏损有哪些有力的措施来进行止损? 目前在生产经营方面最大的困难是什么? XT 减速器量产进度如何? 2025 年全年有否扭亏的可能? 答: 您好! 2025 年下半年公司将持续推动产业转型升级, 夯实传统产业基础, 发展高端产业装备, 使公司持续保持健康稳定的发展态势, 逐步提升经营业绩。谢谢。 22、领导您好, 我想问下公司为何连年亏损, 年报在亏损有被 st 的风险, 领导层对公司不被 st 会采取哪些措施? 公司对研发的投入和成果有多少? 公司的在核心业务上的核心竞争力有多强? 答: 您好! 2025 年上半年公司研发投入 1809.23 万, 同比提升 17.08%。研发创新方面, 公司聚焦科技创新, 持续推动装备制造业向数字化、智能化、绿色化的方向发展,
--	--

	开展了“RV 减速器系列产品研发项目”“低碳电磁加热轮胎硫化系统研发”“轮胎模具胎侧板激光雕刻工艺研究及应用”等多项高端技术研发攻关。公司目前不存在触及 ST 风险的情形。感谢您的关注！ 23、你好，董事长，巨轮智能的 XT 减速器现在测试到哪个阶段了，到什么时候能量产，谢谢 答：您好！公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作，为产品积极寻找应用场景。谢谢！ 24、巨轮智能 xt 减速器已与哪些公司展开合作或者有意向 答：您好！客户情况请留意公司对外公开的相关信息，谢谢！ 25、有与大机器人公司合作的意向吗？ 答：您好！客户情况请留意公司对外公开的相关信息，谢谢！ 26、请问贵公司与华为的合作是否真实 答：您好！公司目前没有与上述公司有直接合作关系。谢谢！ 27、公司减速器少量产出，都应用于那些机器人公司 答：您好！客户情况请留意公司对外公开的相关信息，谢谢！ 28、业绩如何扭转，近期是否有机构调研 答：您好！在全球经济增速放缓的背景下，贸易壁垒、地缘冲突因素加剧了经济环境的不确定性,但是公司始终坚持高质量发展路线,在夯实传统产业的基础上,发展高端产业装备,力使公司保持健康稳定的发展态势。相关调研情况详见公司公开的投资者关系活动纪要，谢谢！ 29、总经理先生你们与华为合作研制的 XT 减速器，这么优质为什么不自己主动积极向国内国外机器人公司推荐合作，寄希望第三方？
--	--

	答：您好！公司目前没有与上述公司有直接合作关系，公司 XT 减速器正在进一步开展细化和轻量化研发工作，为产品积极寻找应用场景。谢谢！ 30、请问董事长和董秘，巨轮一直说减速器在做场景测试，请问要到什么时候才有结果？ 答：您好！近年来公司积极探索并加大减速器产品布局，扩充产品谱系、提升产品性能。公司 RV 减速器在 2023 年 5 月份获得机器人减速机 CR 产品认证证书，是国内首批获得该认证的两家企业之一，打破了国外制造技术的垄断，各项技术指标达到国际先进水平，多个规格系列已经开始量产。针对人形机器人等行业的新兴需求，巨轮智能最新研发的可适用于人形机器人的若干规格 XT 减速器产品，根据公司内部检测数据显示，可以满足人形机器人轻量化需求，提高减速器刚性、精度和寿命。谢谢！
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025年9月22日